

ΑΣΦΑΛΕΣΤΕΡΟ ΑΠΟ ΠΟΤΕ –

TO NEO FUSO CANTER

READY
TO
ADVANCE



 FUSO

01

ΕΝΑ CANTER ΓΙΑ ΟΛΕΣ (ΣΧΕΔΟΝ) ΤΙΣ ΔΟΥΛΕΙΕΣ.

Μερικές φορές δεν αρκεί ένα φορτηγό για τις διανομές εντός πόλης, όπου οι προκλήσεις είναι πολλές και διάφορες: δρομολόγια με συχνές στάσεις σε στενούς δρόμους, μεταφορά φορτίων μεγάλου βάρους, χρήση σε ανώμαλο έδαφος, οδήγηση με ιδιαίτερα χαμηλές εκπομπές σε πράσινες ζώνες.



ΠΕΝΤΕ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΒΑΡΟΥΣ:

3,5t | 6,0t | 6,5t | 7,5t | 8,55t



ΕΞΙ ΜΕΤΑΞΟΝΙΑ:

2.500 mm | 2.800 mm | 3.400 mm
3.850 mm | 4.300 mm | 4.750 mm*

*Διαφορετικά μεταξόνια για τα μοντέλα 4x4: 3.415 mm | 3.865 mm



ΤΡΕΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ:

130 hp | 150 hp | 175 hp



ΤΡΕΙΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ ΚΑΜΠΙΝΩΝ:

standard (πλάτος: 1.695 m)
ανέσεων (πλάτος: 1.995 m)
διπλοκάμπινο (πλάτος: 1.995 m)

02

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΕΙΝΑΙ ΠΑΝΤΑ Η ΠΙΟ ΔΥΣΚΟΛΗ; ΟΧΙ ΓΙΑ ΤΟ CANTER.



ΚΥΚΛΟΣ ΣΤΡΟΦΗΣ:
**ΚΟΡΥΦΑΙΟΣ
ΣΤΗΝ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ**



ΠΡΟΣΑΡΜΟΣΤΙΚΟΤΗΤΑ:
ΑΡΙΣΤΗ



ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ:
8,55T CANTER περ
6.000 kg



ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ:
7,49T CANTER περ
5.000 kg



ΝΕΟ:
ΜΙΚΡΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΞΑΤΜΙΣΗΣ
ΣΥΜΦΩΝΟ ΜΕ ΤΟ ΠΡΟΤΥΠΟ
EURO VI, ΣΤΑΔΙΟ Ε



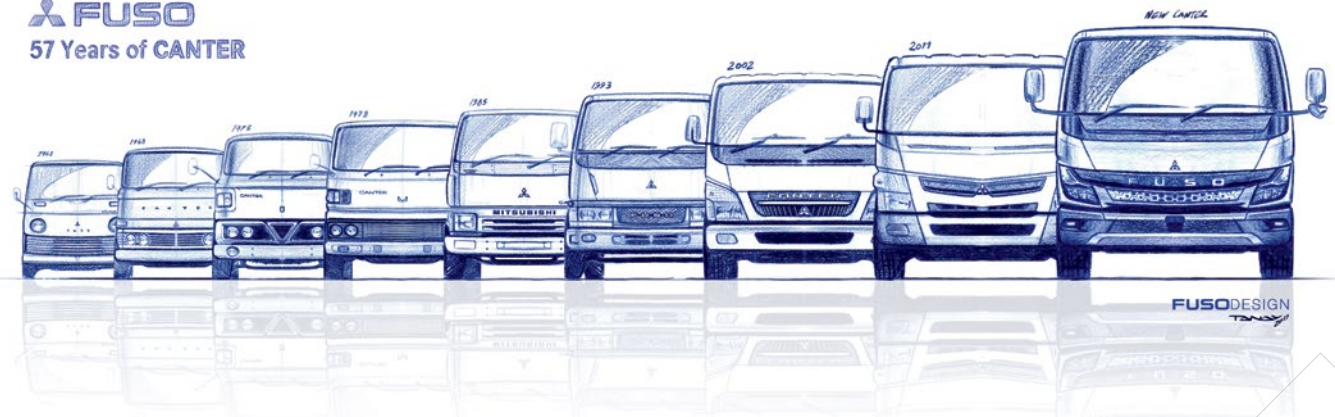
ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΑ
**ΜΙΚΡΕΣ
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ,**
ΓΙΑ ΕΥΚΟΛΟΥΣ ΕΛΙΓΜΟΥΣ
ΣΕ ΣΤΕΝΟΥΣ ΧΩΡΟΥΣ

ΠΡΟΗΓΜΕΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ

ΟΙ ΙΑΠΩΝΙΚΕΣ ΡΙΖΕΣ ΣΥΝΑΝΤΟΥΝ ΤΗ ΣΥΓΧΡΟΝΗ ΑΣΤΙΚΗ ΖΩΗ.

Κατά την ανάπτυξη κάθε καινούριου Canter, οι σχεδιαστές μας δίνουν μεγάλη σημασία στην αλληλεπίδραση μεταξύ του φορτηγού και του περιβάλλοντός του, δηλαδή της πόλης. Επειδή η πρώτη εντύπωση είναι σημαντική, θέλουμε να υπάρχει ισορροπία μεταξύ ευελιξίας και ευστάθειας. Τα πάντα είναι ζήτημα ακρίβειας και κάθε λεπτομέρεια είναι καλά μελετημένη.

 **FUSO**
57 Years of CANTER



ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

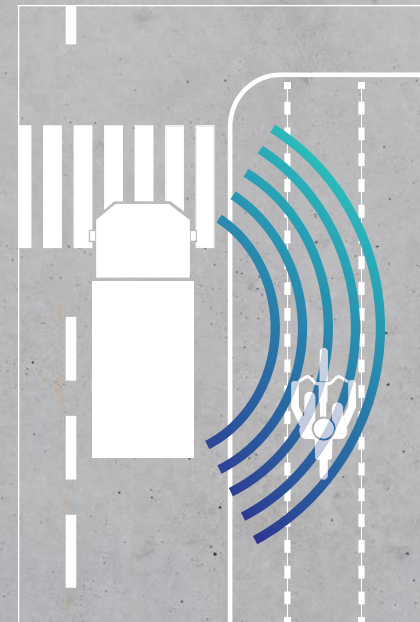
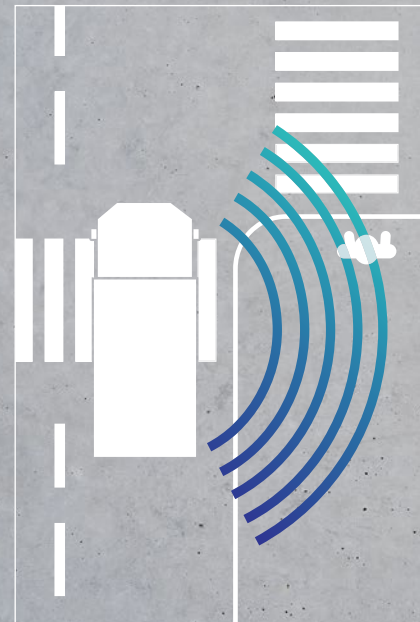


SIDEGUARD ASSIST

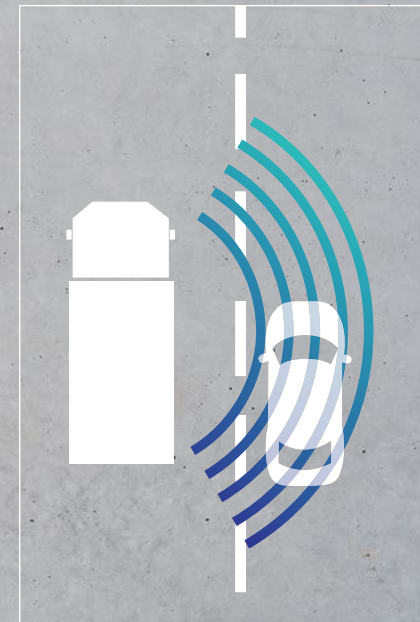
- Κατά την αλλαγή κατεύθυνσης ή λωρίδας, το Sideguard Assist καταγράφει διαφόρων ειδών οχήματα, μοτοσυκλέτες ή ποδήλατα με τη μονάδα ραντάρ.
- Αν ανιχνευθεί κίνδυνος, το σύστημα προειδοποιεί τον οδηγό με μια κίτρινη προειδοποιητική λυχνία στην κολόνα της πόρτας συνοδηγού.
- Το Sideguard Assist εντοπίζει τους εκτεθειμένους χρήστες του δρόμου που κινούνται στην πλευρά συνοδηγού του φορτηγού με τη βοήθεια αισθητήρων ραντάρ.
- Αν ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης, εκπέμπει προειδοποίηση.

SIDEGUARD ASSIST ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

ΑΛΛΑΓΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ



ΑΛΛΑΓΗ ΛΩΡΙΔΑΣ





ΦΩΤΙΣΜΟΣ

ΠΡΟΒΟΛΕΙΣ: Νέα φώτα LED προαιρετικά διαθέσιμα από το τρίμηνο 2 το 2022 (30% υψηλότερη ένταση φωτισμού για καλύτερη ορατότητα).

ΑΥΤΟΜΑΤΟΣ ΦΩΤΙΣΜΟΣ: Πλέον με ενσωματωμένη λειτουργία αυτόματου φωτισμού.



ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΜΕΓΑΛΥΤΕΡΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ: Ενισχυμένο πίσω προστατευτικό αντισφόνωσης, για ακόμη καλύτερη προστασία σε περίπτωση ατυχήματος.



ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ: Η προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας ανιχνεύει εάν είναι δεμένες οι ζώνες ασφαλείας στις διάφορες θέσεις καθισμάτων και εκπέμπει επείγοντα προειδοποιητικά σήματα, μέχρι να προσδεθεί η ζώνη ασφαλείας.

SIDEGUARD ASSIST: Το Sideguard Assist εντοπίζει τους εκτεθειμένους χρήστες του δρόμου που κινούνται στην πλευρά συνοδηγού του φορτηγού με τη βοήθεια αισθητήρων ραντάρ. Αν ανιχνεύσει κίνδυνο σύγκρουσης, εκπέμπει προειδοποίηση.



ΠΡΟΗΓΜΕΝΗ ΑΝΕΣΗ

ΔΕΝ ΘΑ ΘΕΛΕΤΕ ΝΑ ΒΓΕΙΤΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΑΜΠΙΝΑ.

Το νέο Canter σχεδιάστηκε με γνώμονα την καθημερινή εργασία στην πόλη. Είτε κάνετε συχνές στάσεις με το όχημα είτε οδηγείτε σε στενούς δρόμους, με το Canter, το οποίο προσφέρει πλέον ακόμη περισσότερη άνεση, δεν θα έχετε κανένα απολύτως πρόβλημα.

- Χάρη στη βελτιωμένη μόνωση καμπίνας, η στάθμη θορύβου στο εσωτερικό του νέου Canter είναι εντυπωσιακά χαμηλή.
- Τιμόνι ρυθμιζόμενο χωρίς βαθμίδες
- Κάθισμα ανέσεων οδηγού Isringhausen® ως προαιρετικός εξοπλισμός
- Ευρύχωρη καμπίνα ανέσεων με καλή περιμετρική ορατότητα
- Χαμηλό ύψος εισόδου & εύκολη πρόσβαση στην καμπίνα
- Με τη λειτουργία αυτόματου φωτισμού, το Canter αναλαμβάνει τη ρύθμιση των φώτων για λογαριασμό του οδηγού.
- Αυτόματος κλιματισμός και πλήρης κλιματισμός (διαθέσιμος και για διπλοκάμπινο)
- Το νέο Canter διαθέτει νέο ρεζερβουάρ AdBlue μεγαλύτερης χωρητικότητας. Η πλήρωσή του ρεζερβουάρ μπορεί να πραγματοποιείται στα κοινά πρατήρια καυσίμων.



ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΕΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

ΛΥΣΕΙΣ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΕΣ ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ.

Πολύ συχνά, το όφελος που σας προσφέρει το φορτηγό μπορεί να είναι η διαφορά λίγων εκατοστών στις διαστάσεις της υπερκατασκευής ή μερικά επιπλέον ωφέλιμου φορτίου. Με το FUSO Canter και τις εργοστασιακές λύσεις υπερκατασκευών, μπορείτε να αξιοποιείτε στο έπακρο τις δυνατότητες του οχήματος, ανεξάρτητα από τη χρήση του.

- Μεγάλη γκάμα υπερκατασκευών ανατρεπόμενου οχήματος και καρότσας
- Ολοκληρωμένος σχεδιασμός οχήματος που έχει αναπτύξει και δοκιμάσει η FUSO
- Η εργοστασιακή εγγύηση 36 μηνών για το πλαίσιο οχήματος, το σύστημα μετάδοσης κίνησης και τα εξαρτήματα, από τον ίδιο προμηθευτή, για έως 100.000 χλμ., ισχύει και για την υπερκατασκευή!
- Δυνατότητα προμήθειας ανταλλακτικών από τον Εξουσιοδοτημένο Επισκευαστή FUSO
- Μειωμένος χρόνος κατασκευής για το συνολικό όχημα
- Διατίθεται προαιρετικός εξοπλισμός, π.χ. εργαλειοθήκη



ΜΟΝΤΕΛΟ CANTER *

ΚΑΡΟΤΣΑ

ΑΝΑΤΡΕΠΟΜΕΝΟ

3,5T

3S13	✓	✓
3S13 DUONIC ® 2.0	✓	✓
3S15	✓	✓
3S15 DUONIC ® 2.0	✓	✓
3C13	✓	✓
3C13 DUONIC ® 2.0	✓	✓
3C15	✓	✓
3C15 DUONIC ® 2.0	✓	✓
3C15D**	✓	
3C15D DUONIC ® 2.0**	✓	

6,0T/6,5T

6S15	✓
6C18 4X4	✓

7,5T

7C15	✓
7C15 DUONIC ® 2.0	✓
7C18	✓
7C18 DUONIC ® 2.0	✓

* Όλες οι εργοστασιακές υπερκατασκευές διατίθενται στα συνηθισμένα μεταξόνια.

** Διπλοκάμπινο

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3,5 T		3S13			3C13		
Καμπίνα	Standard			Ανέσεων			
Τύπος καμπίνας/καθίσματα	Μονή/3			Μονή/3			
Μεταξόνιο (mm)	2.500	2.800	3.400	2.500	2.800	3.400	3.850
Φέρουσα ικανότητα πλαισίου (kg)*	1.565	1.555	1.530	1.460	1.455	1.430	1.415
Επιτρεπόμενη συνολική μάζα οχήματος (kg)	3.500			3.500			
Επιτρεπτή συνολική μάζα συρμού (kg)	7.500			7.000			
Μέγ. απόδοση/μέγ. ροπή στρέψης	96 kW (130 hp)/350 Nm			96 kW (130 hp)/350 Nm			
Κατηγορία εκπομπών	Euro VI			Euro VI			
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων/κιβώτιο 6 σχέσεων διπλού συμπλέκτη DUONIC® 2.0						
Κύκλος στροφής (m)/ακτίνα (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	11,8/13,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3,5 T	3S15			3C15 (D)			
Καμπίνα	Standard			Ανέσεων			
Τύπος καμπίνας/καθίσματα	Μονή/3			Μονή/3			Διπλή/6
Μεταξόνιο (mm)	2.500	2.800		2.500	2.800	3.400	3.400
Φέρουσα ικανότητα πλαισίου (kg)*	1.565	1.555	1.460	1.450	1.425	1.410	1.205
Επιτρεπόμενη συνολική μάζα οχήματος (kg)	3.500			3.500			
Επιτρεπτή συνολική μάζα συρμού (kg)	7.500			7.000			
Μέγ. απόδοση/μέγ. ροπή στρέψης	110 kW (150 hp)/400 Nm			110 kW (150 hp)/400 Nm			
Κατηγορία εκπομπών	Euro VI			Euro VI			
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων/κιβώτιο 6 σχέσεων διπλού συμπλέκτη DUONIC® 2.0						
Κύκλος στροφής (m)/ακτίνα (m)	10,2/9,0	11,2/10,0	10,0/8,6	11,0/9,4	12,6/11,2	14,0/12,4	12,6/11,2

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6,0 T		6S15		
Καμπίνα		Standard		
Τύπος καμπίνας/καθίσματα		Μονή/3		
Μεταξόνιο (mm)		2.500	2.800	3.400
Φέρουσα ικανότητα πλαισίου (kg)*		3.785	3.770	3.740
Επιτρεπόμενη συνολική μάζα οχήματος (kg)		6.000		
Επιτρεπτή συνολική μάζα συρμού (kg)		9.000		
Μέγ. απόδοση/μέγ. ροπή στρέψης		110 kW (150 hp)/400 Nm		
Κατηγορία εκπομπών		Euro VI		
Κιβώτιο ταχυτήτων		Μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων		
Κύκλος στροφής (m)/ακτίνα (m)		11,4/10,2	12,4/11,4	14,6/13,4

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 7,5 T		7C15 (D)					7C18 (D)					
Καμπίνα		Ανέσεων					Ανέσεων					
Τύπος καμπίνας/καθίσματα	Μονή/3				Διπλή/7	Μονή/3				Διπλή/7		
Μεταξόνιο (mm)	2.800	3.400	3.850	4.300	3.850	2.800	3.400	3.850	4.300	4.750	3.850	4.750**
Φέρουσα ικανότητα πλαισίου (kg)*	4.970	4.940	4.920	4.875	4.705	4.970	4.940	4.920	4.875	4.855	4.705	4.620
Επιτρεπόμενη συνολική μάζα οχήματος (kg)	7.490					7.490						
Επιτρεπτή συνολική μάζα συρμού (kg)	10.990					10.990						
Μέγ. απόδοση/μέγ. ροπή στρέψης	110 kW (150 hp)/400 Nm					129 kW (175 hp)/430 Nm						
Κατηγορία εκπομπών	Euro VI					Euro VI						
Κιβώτιο ταχυτήτων	Μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων/κιβώτιο 6 σχέσεων διπλού συμπλέκτη DUONIC® 2.0											
Κύκλος στροφής (m)/ακτίνα (m)	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	13,8/15,2	11,8/10,4	13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6	15,2/13,8	18,0/16,6

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 8,55 T		9C18			
Καμπίνα		Ανέσεων			
Τύπος καμπίνας/καθίσματα		Μονή/3			
Μεταξόνιο (mm)		3.400	3.850	4.300	4.750
Φέρουσα ικανότητα πλαισίου (kg)*		5.985	5.950	5.935	5.895
Επιτρεπόμενη συνολική μάζα οχήματος (kg)		8.550			
Επιτρεπτή συνολική μάζα συρμού (kg)		12.050			
Μέγ. απόδοση/μέγ. ροπή στρέψης		129 kW (175 hp)/430 Nm			
Κατηγορία εκπομπών		Euro VI			
Κιβώτιο ταχυτήτων		Κιβώτιο 6 σχέσεων διπλού συμπλέκτη DUONIC® 2.0			
Κύκλος στροφής (m)/ακτίνα (m)		13,8/12,2	15,2/13,8	16,6/15,2	18,0/16,6

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ – 4X4

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 6,5 T (4X4)		6C18 (D) 4x4			
Καμπίνα		Ανέσεων			
Τύπος καμπίνας/καθίσματα		Μονή/3		Διπλή/7	
Μεταξόνιο (mm)		3.415	3.865	3.415	3.865
Φέρουσα ικανότητα πλαισίου (kg)*		3.685	3.665	3.465	3.445
Επιτρεπόμενη συνολική μάζα οχήματος (kg)		6.500			
Επιτρεπτή συνολική μάζα συρμού (kg)		10.000			
Γωνία ανάβασης		35°/25°			
Γωνία ράμπας		25°			
Απόσταση αξόνων από το έδαφος		Μπροστά/πίσω 210–185 mm			
Μέγ. απόδοση/μέγ. ροπή στρέψης		129 kW (175 hp)/430 Nm			
Κατηγορία εκπομπών		Euro VI			
Κιβώτιο ταχυτήτων		Μηχανικό κιβώτιο 5 σχέσεων			
Κύκλος στροφής (m)/ακτίνα (m)		14,9/13,5	16,5/15,1	14,9/13,5	16,5/15,1

* Η μάζα αναφέρεται στην ελαφρύτερη δυνατή έκδοση. (ευρωπαϊκή σειρά, με ψυκτικό υγρό, λάδι, 90% καύσιμο, στεφανοποιητικό υλικό ελαστικών, εργαλεία και οδηγό βάρους 75 kg) χωρίς προαιρετικό εξοπλισμό. Ο προαιρετικός εξοπλισμός μεταβάλλει αντίστοιχα τη μάζα.
** Διατίθεται μόνο ως αυτοματοποιημένο μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Daimler Truck AG
FUSO Europe Sales & Marketing
Vaihinger Str. 131 | 70567 Stuttgart
canter@daimler.com | www.fuso-trucks.com

Σημείωση: Το παρόν εκδόθηκε τον 08/2021. Μετά την ημερομηνία αυτή είναι δυνατό να επέλθουν διαφοροποιήσεις στο προϊόν. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές κατά την περίοδο παράδοσης στην κατασκευή ή στο όχημα, για χρωματικές αποκλίσεις και διαφοροποιήσεις στον εξοπλισμό, εφόσον οι αλλαγές ή οι διαφοροποιήσεις αυτές παράμεινουν εντός λογικών ορίων σε ό,τι αφορά τον αγοραστή, λαμβάνοντας υπόψη και τα συμφέροντα του πωλητή. Εφόσον ο πωλητής ή ο κατασκευαστής χρειαστεί να χρησιμοποιήσει για τον χαρακτηρισμό της παραγγελίας ή του αντικείμενου αγοράς κωδικούς ή αριθμούς, δεν προκύπτουν κανενός είδους δικαιώματα από το γεγονός αυτό και μόνο. Οι εικόνες ενδέχεται να απεικονίζουν αξεσουάρ και στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού που δεν περιλαμβάνονται στον βασικό εξοπλισμό.

Είναι πιθανές χρωματικές αποκλίσεις οι οποίες οφείλονται στην εκτύπωση. Το παρόν έντυπο μπορεί επίσης να περιέχει πληροφορίες για μοντέλα και υπηρεσίες που δεν προσφέρονται σε ορισμένες χώρες. Το παρόν έντυπο θα χρησιμοποιηθεί διεθνώς. Παρουσιάζει μια γενική εικόνα της γκάμας μοντέλων, των χαρακτηριστικών, των στοιχείων προαιρετικού εξοπλισμού ή/και των χρωμάτων που διατίθενται στις διάφορες χώρες. Ορισμένα μοντέλα, χαρακτηριστικά, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή/και χρώματα ενδέχεται να μην διατίθενται στη χώρα σας ή να διατίθενται με διαφορές. Επιπλέον, ορισμένα μοντέλα, χαρακτηριστικά, στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή/και χρώματα ενδέχεται να διατίθενται μόνο σε συνδυασμό με άλλα στοιχεία εξοπλισμού. Για τρέχουσες και πιο συγκεκριμένες πληροφορίες σχετικά με την γκάμα μοντέλων, τα χαρακτηριστικά, τα στοιχεία προαιρετικού εξοπλισμού ή/και τα χρώματα που διατίθενται στη χώρα σας, καθώς και τις τιμές τους, απευθυνθείτε στον πλησιέστερο Εξουσιοδοτημένο Διανομέα FUSO.

Προμηθευτής: Daimler Truck AG | Mercedesstraße 137 | 70327 Stuttgart | Germany